

VI CONCURSO DE CONTOS INFANTIS «O FACHO»

- \* Presentados máis de cen contos
- \* O fallo do xurado darás a coñecer o xoves, «Día das Letras Galegas»

De acordo coa condición novena das bases polas que se rixe o «VI Concurso de contos infantís «O Facho» —que o mesmo que as cinco edicións pasadas patrocina a entidade «Caja de Ahorros-Monte de Piedad de La Coruña y Lugo», o pasado 6 pechouse a admisión de traballos.

Entraron en concurso 102 contos, correspondendo 63 ao apartado «Contos pra nenos» e 39 ao de «Contos de nenos». Pola súa procedencia xeográfica distribúense así:

53 de A Cruña; 9 de Vigo; 8 de Pontevedra; 4 de Santiago de Compostela; 3 de Muxía (A Cruña); 2 de cada unha das localidades seguintes: Lugo, Ourense, O Ferrol, Cespón-Boiro (A Cruña), Fisterra (A Cruña) e Móstoles (Madrid); e 1 de cada un dos sitios relacionados de seguido: Sada (A Cruña), Ordes (A Cruña), Cervo (Lugo), San Clodio (Lugo), Folgoso de Caurel (Lugo), Bretoña - Pastoriza (Lugo), Cangas de Morrazo (Pontevedra), Golán (Pontevedra), Arcade (Pontevedra), Carlet (Pontevedra) e Haro (Logroño).

O Xurado, integrado polos Sres. Dónega Rozas, Fernández Ferrero, Fraga García, Rodríguez Pardo e Villar Calvo, que está traballando intensamente sobre do numeroso material recibido, que supera con moito o das edicións pasadas, dará a coñecer o seu fallo o Día das Letras Galegas por medio dos xornais de toda Galicia.

MESA REDONDA EN SANTIAGO SOBRE LA LITERATURA GALLEGA

Intervinieron Antón Santamarina, García Bodaño, Carlos Casares y el profesor Manteiga

SANTIAGO. — (De nuestra Delegación, por teletipo).

El viernes, a las ocho de la tarde, se ha celebrado una mesa redonda sobre Literatura gallega en los salones del Círculo Mercantil e Industrial. Esta «mesa» forma parte del ciclo «Cultura e pobo» que organiza la Delegación Universitaria del Patronato «Rosalia de Castro».

Hablaron Antón Santamarina, que analizó la «Problemática del lenguaje»; Salvador García Bodaño, quien hizo una panorámica de la poesía, y Carlos Casares, que trazó las líneas fundamentales de lo que se ha dado en llamar «Nova narrativa», y de moderador el profesor Manteiga.

Empezó Antón Santamarina considerando la lengua como vehículo de una cultura y señaló que en el caso del gallego nos encontramos en una situación peligrosa porque corre peligro de dialectalizarse por influencia de dos ámbitos: el del castellano y el del portugués. Señaló seguidamente la necesidad de que una lengua esté perfectamente fijada y normativizada y, después de hacer una somera referencia a los criterios de normativización de Jespersen, dio cuenta de algunos aspectos de la labor llevada a cabo por el «Instituto de la Lengua Gallega» en esta tarea de fijación. Después de hacer re-

ferencia a la anarquía que había en el uso del gallego por parte de los escritores, el profesor Manteiga inició un animado coloquio en el que se pusieron de manifiesto dos posturas claramente delimitadas.

Seguidamente el poeta García Bodaño presentó un apretado panorama de la poesía gallega de postguerra presentada, en los años cuarenta, por dos corrientes distintas: una de tipo rural, «virgiliana» y otra de corte neotrovadoresco que aportaba formas estéticas arcaicas. Hizo referencia al grupo de poetas que aglutinados por las Fiestas Minervales que empezaron a sucederse en Santiago en la década de los cincuenta, dieron origen a nombres como los de Méndez Ferrín, Carlos Casares, Bernardino Graña, en los que puso de manifiesto la influencia de Luis Pimentel.

Después de hacer patente la extraordinaria figura de Celso Emilio Ferreiro, concluyó Bodaño manifestando que en la actualidad, podían delimitarse dos corrientes poéticas, una de corte subjetivo, de elaboraciones del mundo interior y otra de testimonio que elabora temas del mundo circundante.

Por último Carlos Casares al referirse a la narrativa manifestó que era un fenómeno de aparición tardía y que había alcanzado quizás su más alta cima con la triada de la generación «Nos» Risco, Otero Pedrayo y Castelao. En la generación siguiente, la que surge después de la guerra civil hace referencia a la obra de Blanco Amor, Fole y Cunqueiro y pasa luego a analizar los caracteres más importantes de lo que en los últimos años se ha denominado nueva narrativa gallega, que se inicia con la obra de Gonzalo Mourullo. Las características comunes de estos escritores son para Casares muy aleatorias aunque fundamentalmente pueda encontrarse la nota común de alejamiento de la generación «Nos» y la de las innovaciones técnicas. Afirmó Casares que la narrativa era uno de los fenómenos culturales más importantes de la postguerra y que se encontraba en un momento de más creatividad que la poesía.

El coloquio que se prolongó hasta las diez de la noche fue un auténtico éxito dada la cantidad y calidad de las intervenciones del público.

La Autopista del Atlántico en el B. O. E.

EL TRAMO PONTEVEDRA - VIGO SERA ABIERTO AL PUBLICO EN UN PLAZO DE CUATRO AÑOS

EN DICHO PROYECTO ESTA INCLUIDO EL PUENTE SOBRE LA BAHIA RANDE

MADRID, 12. — Por órdenes del Ministerio de Obras Públicas, que hoy recoge el «Boletín Oficial del Estado», se aprueban el pliego de bases y el de cláusulas que han de regir en el concurso para la construcción, conservación y explotación de la Autopista del Atlántico, cuyo punto de origen se sitúa en las proximidades de El Ferrol del Caudillo y el fin en la frontera portuguesa, en total 235 kilómetros. Se calcula que el coste de la Autopista será del orden de los 23.000 millones de pesetas.

El plan de realización de las obras, de acuerdo con el pliego de bases, deberá formularse de tal forma que en un plazo de cuatro años esté abierto al tráfico la totalidad del tramo Pontevedra - Vigo, incluido el puente sobre la bahía de Rande, y en un plazo máximo de diez años preste servicio la totalidad de la autopista. Ambos plazos se contarán a partir de la fecha de publicación del decreto de adjudicación.

Las tarifas iniciales no podrán exceder de 3,50 pesetas/kilómetro y las previstas para turismos de cilindrada superior a 1.000 c.c. no excederán, en particular, de 1,70 pesetas/kilómetro. La admisión de ofertas terminará el día 10 de julio próximo, realizándose la apertura de las mismas el siguiente día hábil.

La duración de la concesión no podrá, en ningún caso, ser superior a 45 años. — (EUROPA PRESS).

TELEGRAMA DE LA DIPUTACION PROVINCIAL DE LA CORUÑA

En el día de ayer, el presidente de la Diputación recibió el siguiente telegrama del ministro de Obras Públicas:

«Me es grato comunicarte que en Consejo de Ministros celebrado hoy se ha aprobado la

convocatoria del concurso de construcción, conservación y explotación de la «Autopista del Atlántico». Te envío mi saludo más afectuoso. Gonzalo Fernández de la Mora».

Responde la comunicación a telegrama, oportunamente, cursado por la Presidencia a dicha Autoridad que es del tenor que sigue:

«Al conocer por Prensa regional firma escritura constitución Sociedad estudios financiación «Autopista Atlántico», finalizados trámites adjudicación Plan Accesos Galicia y satisfactorio desarrollo estas obras, considero oportuno elevar a V. E. necesidad urgente acelerar expediente «Autopista Atlántico», vital vertebración comunicaciones región gallega, habido cuenta insuficiencia vías actuales tráfico rodado tramos Ferrol - Coruña, Coruña - Vigo, totalmente desbordadas circulación actual, ocasionando perjuicios irreparables nuestra economía y obstaculizando despegue desarrollo. Permitame V. E. insistir en este planteamiento por estimarlo urgencia apremiante».

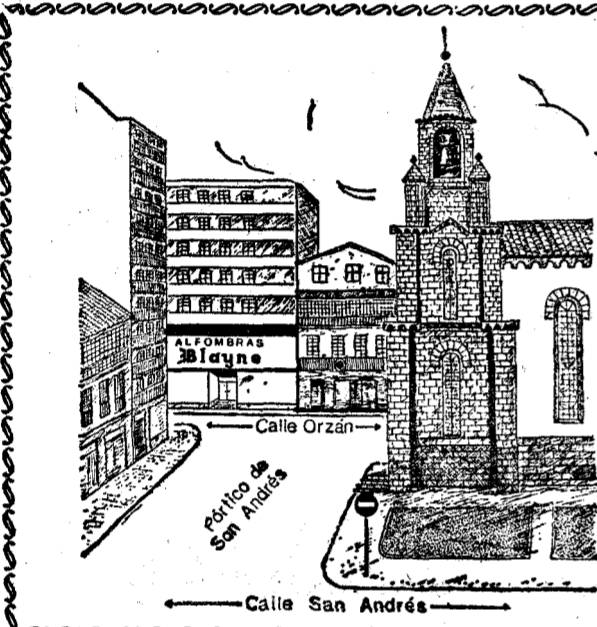
La noticia, de la que la Prensa se hace hoy eco al publicar la reseña del Consejo de Ministros, marca una etapa en la satisfacción de las aspiraciones de nuestra provincia y de nuestra región. Hacemos votos porque su ejecución se agilice y sea pronto una realidad venturosa.

Con motivo del primer telegrama reseñado se ha enviado otro que dice así:

«Excmo. Sr. Ministro de Obras Públicas. — Recibido telegrama de V. E. al que acuso recibo y conocido acuerdo Consejo Ministros sobre «Autopista Atlántico», transmito a V. E. nombre propio y Corporación Provincial satisfacción por la noticia a la vez que testimonio gratitud por el interés y tenacidad ilusionada con la que habéis llevado esta empresa vital para desarrollo región gallega».

SE NECESITAN

Mecánicos navales mayores y mecánicos navales de primera clase, para ocupar las plazas de maquinistas. REMUNERACION INTERESANTE. Razón: Naviera Aznar, S.A. Teléfono 216920 BILBAO.



¡MUCHA CANTIDAD!  
¡MUCHA CALIDAD!  
¡MUCHA ECONOMIA!  
¡ESTA ES NUESTRA MANIA!

ALFOMBRAS BLAYNE

- son tan baratas que se venden volando
- Alfombra pie de cama . . . . . 65 ptas.
  - Alfombra dibujo Persa . . . . . 130 »
  - Alfombra Castellana . . . . . 175 »
  - Alfombra sala . . . . . 495 »
  - Alfombra sala dibujo Persa . . . . . 595 »
  - Alfombra comedor . . . . . 1.200 »
  - Alfombra gigante . . . . . 4.900 »

EMPAPELADOS Y ENMOQUETADOS

ALFOMBRAS BLAYNE

Orzán, 82 LA CORUÑA  
López de Neira, 25 VIGO  
Hermanos Villar, 17 ORENSE

MAESTROS INDUSTRIALES

Se precisan para la fábrica de LA CORUÑA ALUMINIO DE GALICIA, S. A.

inicialmente trabajo duro como obrero a turno durante seis meses con posibilidad de pasar a curso de formación para encargado Jefe de Grupo. Escribir a mano con historial profesional y condiciones personales a:

ALUMINIO DE GALICIA, S. A. LA GRELA — LA CORUÑA

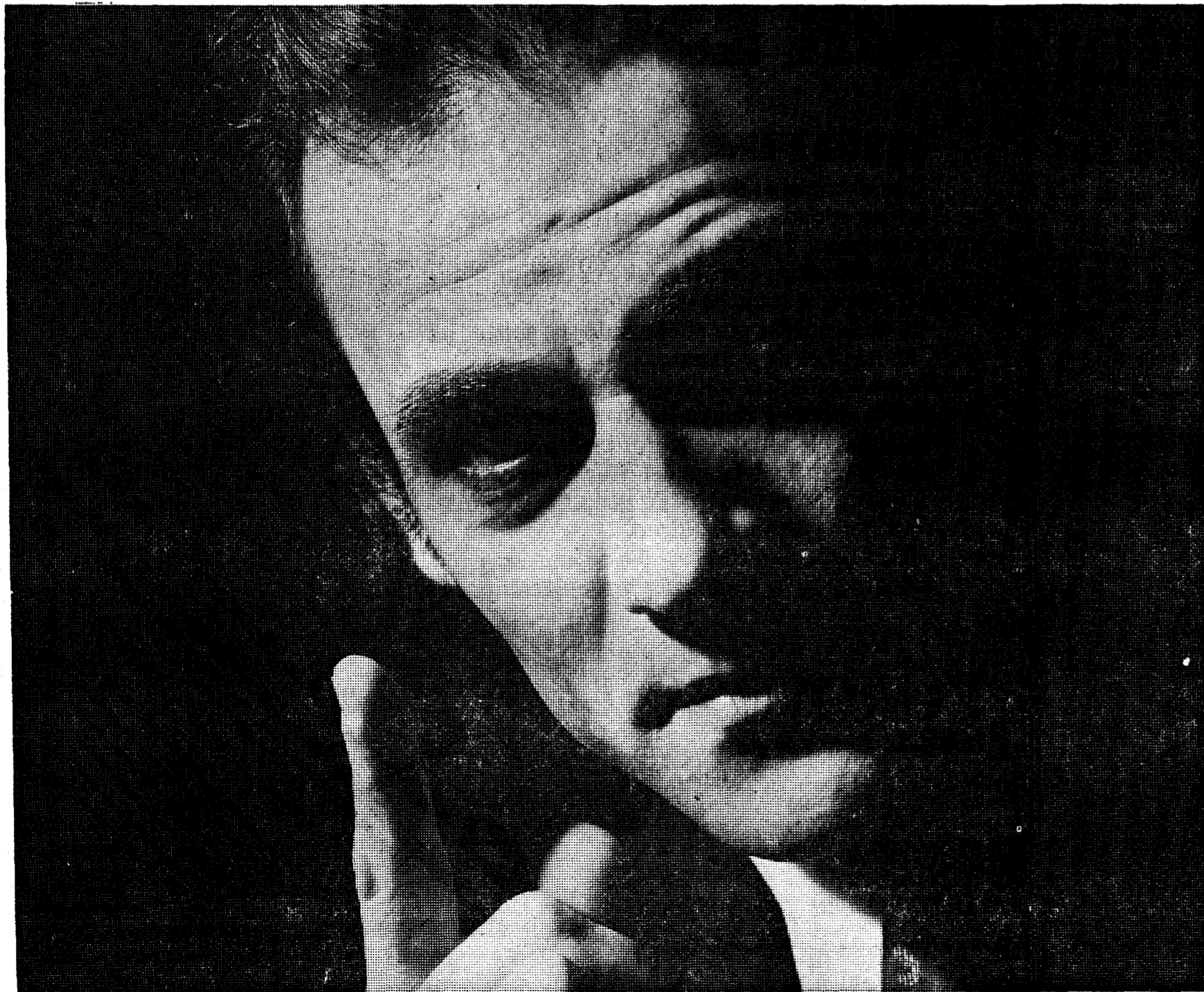
VENDEDOR - TECNICO COMERCIAL

IMPORTANTE EMPRESA GUIPUZCOANA PRECISA

REPRESENTANTE

para la zona de Galicia. Interesados, dirigirse por escrito al Sr. OR - PV. Apartado 418. San Sebastián.

Si Vd. va a invertir, le interesa mucho saber...



- 1.º - La rentabilidad de su dinero
- 2.º - Con quien invierte
- 3.º - Dónde invierte
- 4.º - En qué invierte

Rentagracon, s.a. LE OFRECE:

12,25% mínimo anual + plusvalía

- Toda la experiencia y SEGURIDAD DEL GRUPO DE EMPRESAS AGRACON, S. A.
- RENTAGRACON, S. A. invierte en Madrid -una ciudad en constante revalorización- para obtener la más alta plusvalía.
- Vd. invierte siempre en un Edificio concreto y determinado, nunca en un patrimonio desconocido.

Invierta ahora con nosotros en PARTICIPACIONES DESDE 10.000 PTS.

SIN GASTOS DE EMISION DE NINGUN TIPO, en el EDIFICIO SALAMANCA, General Pardiñas, 34.

Rentagracon, algo «muy serio».

Visite nuestras oficinas: Madrid-Alcalá, 211 Teléfono 246 92 03.

Si desea más información, recorte y envíenos el cupón adjunto.

Nombre .....

Dirección .....

Ciudad .....

Provincia .....

Teléfono .....

Rentagracon, s.a.

MADRID, Alcalá, 211 - SEVILLA, Angostillo, 2 - LOS AZAHARES LA CORUÑA, C. Payo Gomez, 16-9 - V.G. 13-5-73